



● Lebach
● Heusweiler
● Riegelsberg

S

-Press

Das Saarbahn-Magazin

Stadtbahn Saar GmbH · Kommunikation und Marketing
Hohenzollernstr. 104-106 · 66117 Saarbrücken

Sichtbare Fortschritte in Riegelsberg

Der Saarbahn-Weiterbau durch Riegelsberg geht voran. Zügig werden die Arbeiten durchgeführt und vielerorts konnten bereits Teilstücke fertig gestellt werden.



Gleisarbeiten in der Saarbrücker Straße

In der Saarbrücker Straße konnten die Leitungsarbeiten einschließlich der Hausanschlüsse und die Erneuerungen der Gas-, Wasser-, Strom- und Telefonleitungen bereits zu zwei Dritteln abgeschlossen werden. Im Anschluss daran können die Straßenbau- und Gleisarbeiten in weiten Abschnitten weitergeführt werden.



Abschließende Arbeiten im Russenweg

Im Abschnitt Marienstraße bis zur Einmündung Lindenstraße ist jeweils mindestens eine Fahrspur fertig. Ende Mai erfolgen im Abschnitt zwischen Kirchstraße und Lindenstraße abschließende Asphaltierarbeiten. Die Gleisarbeiten in diesem Bereich haben bereits begonnen und sollen entlang der Kirche bis Juni abgeschlossen werden. Der Bau der ersten Haltestellen in

der Saarbrücker Straße, „Post“ und „Rathaus“, ist in vollem Gange.

Stück für Stück werden immer mehr Teile der Saarbrücker Straße fertig gestellt. Ziel ist es, die Bauarbeiten im Teilstück zwischen Wolfskaulstraße und Lindenstraße bis nach den Sommerferien abzuschließen. Damit diese Arbeiten zügig und möglichst ohne Unterbrechungen umgesetzt wer-

den können, werden ab dem 30. Mai 2006 neue Umleitungen notwendig (siehe S. 2 und 3).

Der Russenweg ist fast fertig

Die Trassenarbeiten im Abschnitt zwischen der Einmündung Überhofer Straße und Russenweg wurden in der Zwischenzeit abgeschlossen. Die Gleise sind komplett verlegt. Eine Stopfmaschine hat die Gleise auf ihre abschließende Höhe gebracht, damit sie später von der Saarbahn befahren werden können.

Im Russenweg stehen bereits die Oberleitungsmasten. Die Verdrahtung der Oberleitungen erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt in einem Zug auf der gesamten Strecke.

Die Böschungen am Rand der Trasse wurden bereits zum Teil bepflanzt und die neu entstandenen Rad- und Gehwege werden

INHALT

Fortschritte in Riegelsberg

Erste Fertigstellungen zwischen Riegelsberg Süd und Walpershofen

S. 1

Geänderte Verkehrsführung

im Bereich Saarbrücker Straße ab dem 30.05.2006

S. 2 - 3

Filmisch auf den Spuren der Saarbahn

Multimedia AG der Gesamtschule Riegelsberg filmt Saarbahn-Bau

S. 4

Glückliche Gewinner

Die Preisträger des Saarbahn-Weihnachtsrätsels 2005

S. 4



Trasse und Gehweg in der oberen Saarbrücker Straße

schon jetzt rege genutzt. In Etzenhofen sind das Brückenbauwerk und die Kreuzung fertig gestellt und in die L 136 integriert. Auch an den Haltestellen „Gisorsstraße“ und „Etzenhofen“ gehen die Arbeiten ihrem Ende entgegen. Sollten keine unvorhergesehenen Ereignisse eintreten, werden die Arbeiten im Abschnitt Russenweg von der Überhofer Straße bis zur Kreuzung Etzenhofen bis Mitte Juni 2006 komplett abgeschlossen.

Planoffenlegung abgeschlossen

Für den neuen Bauabschnitt Etzenhofen bis Lebach wurden die Planfeststellungsunterlagen eingereicht und deren Offenlegung bereits im April abgeschlossen. Derzeit werden die eingegangenen Einwände bearbeitet. Nach Vorlage des Planfeststellungsbeschlusses erfolgen die Ausschreibungen und Vergaben.

Geänderte Verkehrsführung im Bereich Saarbrücker Straße

Zur schnellstmöglichen Fertigstellung der neuen Saarbrücker Straße im innerörtlichen Bereich zwischen Riegelsberg Markt und Lindenstraße werden folgende Änderungen in der Verkehrsführung erforderlich:

Ab 30.05.2006

Ab dem 30.05.2006 wird die Umleitungsstrecke für den Verkehr in Richtung Heusweiler geändert. Der Verkehr, der aus Richtung Saarbrücken oder Holz am neuen Kreisel Bauer ankommt, kann dann nicht mehr in die Waldstraße einbiegen, sondern wird über die Wolfskaulstraße, dann rechts ab über die Überhofer Straße, rechts ab über den Russenweg zurück in die Saarbrücker Straße geführt. Um den Verkehrsfluss zu verbessern, wird an der Kreuzung Saarbrücker Straße/Wolfskaulstraße eine Ampelanlage eingerichtet. Der Verkehr, der vom neuen Kreisel Bauer in

Richtung Ortszentrum Riegelsberg unterwegs ist, wird ebenfalls über die Wolfskaulstraße, dann aber rechts ab über den Ronnertweg zum Markt/Rathaus geführt. In der Überhofer Straße werden zu diesem Zweck partiell einseitige Halteverbote eingerichtet. Die Waldstraße wird ab Kreisel Bauer gesperrt und darf nur noch von Anliegern genutzt werden.

Der Busverkehr wird am 31.05.2006 ab Betriebsbeginn zusammen mit dem Autoverkehr über Wolfskaulstraße, Überhofer Straße bzw. Ronnertweg geleitet. Sowohl Ronnertweg als auch Überhofer Straße werden dann jedoch für Lkw über 7,5 t

gesperrt. Der Grund für diese Umleitung ist der Bau der Saarbahn-Trasse im Bereich der Einmündung Riegelsberger Straße in die Saarbrücker Straße. Mit dem Baubeginn an dieser Stelle ist die bisher in Betrieb befindliche Umleitung über die Waldstraße etc. nicht mehr möglich.

Zwischen dem 31.05.2006 und dem 03.06.2006

Zwischen dem 31.05.2006 und dem 03.06.2006 ist die Saarbrücker Straße von der Einmündung Riegelsberger Straße/Kirchstraße (Corners Eck) bis zur Einmündung Lindenstraße voll gesperrt.

Grund sind Asphaltierarbeiten im Abschnitt zwischen Einmündung Kirchstraße/Talstraße und Einmündung Lindenstraße. Ein Anliegerverkehr in diesem Abschnitt zwischen Einmündung Kirchstraße/Talstraße und Einmündung Lindenstraße ist innerhalb dieser drei Tage nicht möglich.

Zwischen Einmündung Riegelsberger Straße/Kirchstraße (Corners Eck) und Einmündung Kirchstraße/Talstraße wird die Saarbrücker Straße zur Sackgasse. Anliegerverkehr ist von der Riegelsberger Straße her kommend für Pkw möglich. Es steht allerdings für beide Fahrrichtungen nur eine geringe Fahrspurbreite (heutiger Zustand) zur Verfügung, so dass Lkw-Verkehr nach Möglichkeit vermieden werden sollte.

Um Ausweichmöglichkeiten für den Verkehr zu schaffen, werden zusätzlich zwei provisorische Ausweichbuchten hergestell.

Ab dem 03.06.2006

Ab dem 03.06.2006 wird der Umleitungsverkehr aus Richtung Heusweiler neu geführt. Die Umleitungsstrecke führt dann nicht mehr über die Lindenstraße usw. sondern, wie bereits im letzten Jahr, in Höhe Einmündung Talstraße rechts ab über die Kirchstraße zurück zur Saarbrü-

cker Straße. Für den Busverkehr werden zwei neue Ersatzhaltestellen in der Kirchstraße eingerichtet. Der Grund für die Änderung der Umleitung ist der Bau der Saarbahn-Trasse im Bereich Einmündung Marienstraße in die Saarbrücker Straße. Mit dem Baubeginn an dieser Stelle ist die bisher in Betrieb befindliche Umleitung

über die Lindenstraße, Marienstraße usw. nicht mehr möglich.

Saarbrücker Straße ab Mitte Juli 2006 wieder voll befahrbar

Ziel der neuen Umleitungsmaßnahmen ist die schnellstmögliche Fertigstellung der neuen Saarbrücker Straße im innerörtli-

chen Bereich zwischen Riegelsberg Markt und Lindenstraße. Nach Abschluss der oben beschriebenen Baumaßnahmen ist die Saarbrücker Straße zwischen Riegelsberg Markt und Lindenstraße ab Mitte Juli 2006 wieder in beiden Richtungen vollständig befahrbar. Die Umleitung für den Verkehr aus Richtung Heusweiler kann dann endgültig aufgehoben werden. Nur die Umleitung für den Verkehr aus Richtung Kreisel Bauer kommend über Wolfskaulstraße und Überhofer Straße muss dann noch bis zur Fertigstellung des oberen Trassenabschnitts aufrecht erhalten werden.

Die regulären Linien von SaarBahn&Bus nutzen die offiziellen Umleitungsstrecken.

Die regulären Linien von SaarBahn&Bus nutzen die offiziellen Umleitungsstrecken.

Ab 12.07.2006

Für die Dauer von zwei Wochen ist die untere Kirchstraße aufgrund der Fertigstellung der Arbeiten im Einmündungsbereich gesperrt.

Zwischen dem 12.07.2006 und dem 01.09.2006

Die Busse von SaarBahn&Bus sowie der RSW in Richtung Heusweiler werden über die Waldstraße, Zum Kasberg, die Ritzwiesenstraße und die Riegelsberger Straße zur Saarbrücker Straße umgeleitet. Für den Motorisierten Individual-Verkehr in Richtung Heusweiler gilt weiterhin die Umleitung über die Wolfskaulstraße, die Überhofer Straße und durch den Russenweg zurück in die Saarbrücker Straße.

Haltestellen entlang der Umleitungsstrecken

Die Busse der RSW befahren die offizielle Umleitungsstrecke. Fahrgäste mit Fahrtziel Heusweiler werden gebeten, die Haltestellen entlang der neuen Umleitungsstrecken zu benutzen.

Im Rahmen der neuen Umleitungsmaßnahmen wird vom 31.05.06 bis einschließlich 11.07.06 von SaarBahn&Bus ein Ringbus eingesetzt. Dieser



Im Russenweg stehen bereits die Oberleitungs Masten (im Bild: Haltestelle Gisorstraße)

Verkehrsführung ab dem 30.05.2006



Verkehrsführung ab dem 03.06.2006



Verkehrsführung ab dem 12.07.2006



