



Behindertengerechte Bushaltestellen der Landeshauptstadt Saarbrücken

19.05.2014



SAARBAHN GMBH

Postfach 10 30 31
66030 Saarbrücken
www.saarbahn.de



DER STADTWERKE-KONZERN DER
LANDESHAUPTSTADT SAARBRÜCKEN

**VERSORGUNG.
VERKEHR.
SAARBRÜCKEN.**



Die Saarbahn GmbH und die Landeshauptstadt Saarbrücken möchten den Zugang zum Öffentlichen Personennahverkehr möglichst barrierefrei gestalten. So verfügen alle Saarbahn-Haltestellen über einen TaktileStreifen und sind über Rampen erreichbar. Nach und nach im Rahmen von anfallenden Bauarbeiten werden auch im Stadtgebiet die Bushaltestellen behindertengerecht bzw. barrierefrei ausgebaut. Dabei werden die Bordsteine von 12 auf 18 Zentimeter angehoben, zusätzlich werden für sehbehinderte Fahrgäste am Fahrbahnrand weiße Taktile Streifen eingelassen. Informationen zu den Haltestellen, die bereits mit Hochborden und Taktilem Streifen ausgestattet sind, erhalten hier:

Haltestellen mit Hochbord:

Haltestellennamen	Richtung	Bemerkung
Alter Mühlenweg	Beide	Hochbord
Am Brunnchen	Russhütte	Hochbord
Ausbildungszentrum	Saarbrücken	Hochbord
Beim Schöpfchen	Beide	Hochbord
Beim Weisenstein	Beide	Hochbord
Betriebshof	Stadt	Hochbord
Bischmisheim Kirche	Brebach	Hochbord
Brauerstraße	Universität	Hochbord
Brebach Bahnhof	alle	Hochbord
Burbach Bahnhof	beide	Hochbord
DFG Süd	beide	Hochbord
Druckzentrum SZ	Saarbrücken	Hochbord
Dudweiler Bahnhof	beide	Hochbord
Dudweiler Dudoplatz	alle (4 Stück)	Hochbord
Dudweiler Feldstraße	beide	Hochbord
Dudweiler Friedhof	Neuweiler Straße	Hochbord
Dudweiler Kantstraße	beide	Hochbord
Dudweiler Markt	Universität	Hochbord
Gartenstraße	Universität Haus der	Hochbord
HBF Saar LB	Zukunft	Hochbord
Hermann-Löns-Straße	Beide	Hochbord
HTW / SWS	Stadt	Hochbord
IT Park Ost	Beide	Hochbord



IT Park West	Beide	Hochbord
Kleine Siedlung	Beide	Hochbord
Maybachstraße	Dudweiler	Hochbord
Neue Bremm	Saarbrücken	Hochbord
Pariser Platz / St.Paulus	Beide	Hochbord
Rathaus	Johanneskirche	Hochbord
Sachsenweg / Preußenstraße	Beide	Hochbord
Sittersweg	Beide	Hochbord
Spicherer Weg	Saarbrücken	Hochbord
Straße des 13. Januar	Völklingen	Hochbord
Stuhlsätzenhaus	Dudweiler	Hochbord
Südring	Folsterhöhe Siedlung	Hochbord
Trierer Straße	Burbach	Hochbord
Turmschulhaus	Sulzbach	Hochbord
Turmschulhaus	Saarbrücken	Hochbord
Universität Botanischer Garten	Beide	Hochbord
Universität Campus	Beide	Hochbord
Völklinger Straße Westpark	Völklingen	Hochbord
ZF Tor 1	Beide	Hochbord
ZF Tor 2	Saarbrücken	Hochbord

Haltestellenname	Richtung	Bemerkung
Achenbachstraße	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bartenberg	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bauhaus	beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Burbacher Markt	beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Caritas Klinik	Waldfriedhof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Danziger Straße	beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Ensheim Marktweg	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Erzbergerstraße	Saarbrücken Innenstadt	Hochbord mit Taktilem Streifen
Felsenstraße	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Grühlingshöhe	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hansahaus	Wilhelm-Heinrich-Brücke	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hansahaus	Betriebshof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hauptbahnhof	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen



Ilseplatz	Stadt	Hochbord mit Taktilem Streifen
Johanna-Kirchner Haus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Klarenthal Jägerpfad	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Klinikum Saarbrücken	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Mühlenweg	beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Parkhaus Klinikum	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Rabbiner Rülff Platz	Betriebshof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Rastpfuhl	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Römerkastell	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Staatstheater	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Stettiner Straße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Telekom	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Universität Busterminal	Stuhlsatzenhaus (alle)	Hochbord mit Taktilem Streifen
Universität Mensa	Universität Busterminal	Hochbord mit Taktilem Streifen

Bei der Saarbahn GmbH werden moderne Niederflurbusse mit einer Kneeling-Einrichtung eingesetzt. In einem Niederflerbus liegt der Fußboden rund 37 cm tiefer als in einem herkömmlichen Fahrzeug. Für Rollstuhlfahrer sind besonders die Niederflurbusse mit Absenkvorrichtung geeignet. Diese Technik erlaubt es, den Bus um weitere 7 Zentimeter abzusenken. So verringert sich die Einstiegshöhe auf 15 Zentimeter. Die absenkbaren Niederflurbusse ermöglichen so an allen Haltestellen, die über ein 18 cm-Hochbord verfügen, einen nahezu niveaugleichen Ein- und Ausstieg ohne fremde Hilfe.