



Saarbahn

Behindertengerechte Bushaltestellen der Landeshauptstadt Saarbrücken

Juli 2018



Im Unternehmensverbund mit



Stadtwerke
Saarbrücken



Saarbahn GmbH

Postadresse: Hohenzollernstr. 104-106 / 66117 Saarbrücken

Hausadresse: Malstatter Straße 5 / 66117 Saarbrücken

www.saarbahn.de

Die Saarbahn GmbH und die Landeshauptstadt Saarbrücken möchten den Zugang zum Öffentlichen Personennahverkehr möglichst barrierefrei gestalten. So verfügen alle Saarbahn-Haltestellen über einen taktilen Streifen und sind über Rampen erreichbar. Nach und nach im Rahmen von anfallenden Bauarbeiten werden auch im Stadtgebiet die Bushaltestellen behindertengerecht bzw. barrierefrei ausgebaut. Dabei werden die Bordsteine von 12 auf 18 Zentimeter angehoben, zusätzlich werden für sehbehinderte Fahrgäste am Fahrbahnrand weiße taktile Streifen eingelassen. Informationen zu den Haltestellen, die bereits mit Hochborden und taktilen Streifen ausgestattet sind, erhalten Sie hier:

Haltestellen mit Hochbord:

Haltestellennamen	Richtung	Bemerkung
Alter Mühlenweg	Beide	Hochbord
Am Brünchen	Rußhütte	Hochbord
Ausbildungszentrum	Saarbrücken	Hochbord
Beim Schöpfchen	Beide	Hochbord
Beim Weisenstein	Beide	Hochbord
Betriebshof	Stadt	Hochbord
Bischmisheim Kirche	Brebach	Hochbord
Brauerstraße	Universität	Hochbord
Brebach Bahnhof	alle	Hochbord
Burbach Bahnhof	Beide	Hochbord
Burbach Kirche	Saarbrücken	Hochbord
DFG Süd	Beide	Hochbord
Druckzentrum SZ	Saarbrücken	Hochbord
Dudweiler Bahnhof	Beide	Hochbord
Dudweiler Dudoplatz	alle (4 Stück)	Hochbord
Dudweiler Feldstraße	Beide	Hochbord
Dudweiler Friedhof	Neuweiler Straße	Hochbord
Dudweiler Kantstraße	Beide	Hochbord
Dudweiler Markt	Universität	Hochbord
Gartenstraße	Universität	Hochbord
HBF Saar LB	Zukunft der Zukunft	Hochbord
Hermann-Löns-Straße	Beide	Hochbord
HTW / SWS	Stadt	Hochbord
InnovationsCampus Ost	Beide	Hochbord
InnovationsCampus West	Beide	Hochbord
Kleine Siedlung	Beide	Hochbord
Maybachstraße	Dudweiler	Hochbord
Neue Bremm	Saarbrücken	Hochbord

Pariser Platz / St.Paulus	Beide	Hochbord
Rathaus	Johanneskirche	Hochbord
Sachsenweg / Preußenstraße	Beide	Hochbord
Sittersweg	Beide	Hochbord
Spicherer Weg	Saarbrücken	Hochbord
Straße des 13. Januar	Völklingen	Hochbord
Stuhlsatzenhaus	Dudweiler	Hochbord
Südring	Folsterhöhe Siedlung	Hochbord
Südring	Goldene Bremm	Hochbord
Trierer Straße	Burbach	Hochbord
Turmschulhaus	Sulzbach	Hochbord
Turmschulhaus	Saarbrücken	Hochbord
Universität Botanischer Garten	Beide	Hochbord
Universität Campus	Beide	Hochbord
Westpark	Hochstraße	Hochbord
ZF Tor 1	Beide	Hochbord
ZF Tor 2	Saarbrücken	Hochbord

Haltestellen mit Hochbord und Taktilem Streifen:

Haltestellenname	Richtung	Bemerkung
Abtsdell	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Achenbachstraße	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Am Schlachthaus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bartenberg	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bauhaus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bischof-Eich-Straße	Brebach	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bruchwiesenstraße	Dudoplatz	Hochbord mit Taktilem Streifen
Burbacher Markt	Luisenthal	Hochbord mit Taktilem Streifen
Burbacher Markt	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Caritas Klinik	Waldfriedhof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Danziger Straße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Dellbrückstraße	Dellbrückschacht	Hochbord mit Taktilem Streifen
EKZ Sulzbach	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Ensheim Marktweg	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Erzbergerstraße	Brebach Bahnhof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Felsenstraße	Dudweiler	Hochbord mit Taktilem Streifen
Grühlingshöhe	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Gutenbergstraße	Hauptbahnhof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Gutenbergstraße	Hansahaas	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hansahaas/Ludwigskirche	Betriebshof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hansahaas/Ludwigskirche	Schloßplatz	Hochbord mit Taktilem Streifen

Hauptbahnhof	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hauptfriedhof C	Goldene Bremm	Hochbord mit Taktilem Streifen
Ilseplatz	Stadt	Hochbord mit Taktilem Streifen
Industriegebiet Süd	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Johanna-Kirchner Haus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Johanneskirche	Rabbiner-Rülf-Platz	Hochbord mit Taktilem Streifen
Jakobstraße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Klarenthal Jägerpfad	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Kreuzfeldstraße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Klinikum Saarbrücken	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Mühlenweg	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Ottenhausen Siedlung	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Parkhaus Klinikum	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Rabbiner-Rülf-Platz	Betriebshof	Hochbord mit Taktilem Streifen
Rastpfuhl	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Römerkastell	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Schloßplatz	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Staatstheater	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Stettiner Straße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
St. Johanner Markt	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Stuhlsätzenhaus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Sulzbach Rathaus	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Telekom	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Universität Busterminal	Stuhlsätzenhaus (alle)	Hochbord mit Taktilem Streifen
Universität Mensa	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Waldfriedhof	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Warndtstraße	Dellbrückschacht	Hochbord mit Taktilem Streifen

Geplant in 2018:

Bellevue A	Goldene Bremm	Hochbord mit Taktilem Streifen
Bellevue B	Saarbrücken	Hochbord mit Taktilem Streifen
Sulzbach Bahnhofstraße	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Schnappacher Weg	Beide	Hochbord mit Taktilem Streifen
Hansahaus/Ludwigskirche	Wilhelm-Heinrich-Brücke	Hochbord mit Taktilem Streifen
Feldmannstraße	alle	Hochbord mit Taktilem Streifen
Tabaksweiher	Saargemünder Straße	Hochbord mit Taktilem Streifen
Heringsmühle	Brebach	Hochbord mit Taktilem Streifen
Heringsmühle	Nachtweide	Hochbord mit Taktilem Streifen

Bei der Saarbahn GmbH werden moderne Niederflurbusse mit einer Kneeling-Einrichtung eingesetzt. In einem Niederflerbus liegt der Fußboden rund 37 cm tiefer als in einem herkömmlichen Fahrzeug. Für Rollstuhlfahrer sind besonders die Niederflurbusse mit Absenkvorrichtung geeignet. Diese Technik erlaubt es, den Bus um weitere 7 Zentimeter abzusenken. So verringert sich die Einstiegshöhe auf 15 Zentimeter. Die absenkbaren Niederflurbusse ermöglichen so an allen Haltestellen, die über ein 18 cm-Hochbord verfügen, einen nahezu niveaugleichen Ein- und Ausstieg ohne fremde Hilfe.