

# HERZLICHKEIT



# HALTUNG

# H<sub>2</sub> WIE HEMM

# HALTESTELLE

# HEIMATLIEBE

UNSERE NEUEN  
BUSSE FAHREN MIT  
WASSERSTOFF.  
NACHHALTIG  
UND EMISSIONSFREI  
FÜR SAARBRÜCKEN.

## Gut zu wissen:

### Wasserstoffbusse

#### Was verbraucht ein Wasserstoffbus?

- Kraftstoffverbrauch Wasserstoff kombiniert: 8-9 kg/100 km
- Stromverbrauch kombiniert: 0 kWh/100 km
- CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert: 0 g/km, lokal emissionsfrei

#### Welche Menge an CO<sub>2</sub>-Ausstoß wird pro Bus eingespart im Vergleich zu einem herkömmlichen Dieselbus?

- Gesamtkilometer pro Bus im Jahr: 65.000 km
- CO<sub>2</sub>-Ersparnis pro Wasserstoffbus: 72.000 kg/Jahr
- CO<sub>2</sub>-Ersparnis für 28 Wasserstoffbusse: 2.000 Tonnen/Jahr

### Welche Schulung muss das Fahrpersonal erhalten, damit sie oder er diesen Bus fahren darf?

Das Fahrpersonal benötigt eine Unterweisung und Sensibilisierung für das Bedienen von Hochvolt-Fahrzeugen. Diese Schulung ist auch für das Bedienen eines Elektrobusses notwendig. Zusätzlich gibt es eine Einweisung in den Tankvorgang sowie eine Einführung im Umgang mit der Brennstoffzellentechnologie.

### Wo werden die Fahrzeuge gewartet?

Die Infrastruktur für die Fahrzeuginstandhaltung der Wasserstoffbusse wird in unserer Buswerkstatt auf dem Betriebshof durchgeführt. Durch den jahrelangen Einsatz der Erdgastechologie sind Wartungseinrichtungen wie Abluftanlage und Dacharbeitsstand bereits vorhanden.

### Wie lange dauert ein Tankvorgang und wie ist die Reichweite der Busse mit einer Befüllung?

Ein vollständiger Tankvorgang dauert weniger als 12 Minuten. Der Bus ist für eine Reichweite über 350 km geeignet.

## Busflotte:

### Mit Wasserstoff emissionsfrei unterwegs

Die Saarbahn setzt bei der Antriebswende zunächst auf Wasserstoff und baut ihre Busflotte mit 28 Kite Hydroliner des nordirischen Herstellers Wrightbus aus. Ab Sommer 2025 gehen sukzessive die Fahrzeuge in den Fahrgastbetrieb. Die Gesamtinvestitionen inklusive des Baus einer Wasserstofftankstelle auf dem Gelände des Busbetriebshofs belaufen sich auf rund 24 Millionen Euro. Das Projekt wird im Rahmen der „Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr“ mit insgesamt 11,1 Millionen Euro durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) gefördert. Fördermittel dieser Maßnahme werden auch im Rahmen des Deutschen Aufbau- und Resilienzplans (DARP) über die europäischen Aufbau- und Resilienzfazilitäten (ARF) im Programm NextGenerationEU bereitgestellt. Die Förderrichtlinie wird von der NOW GmbH koordiniert und durch den Projektträger Jülich (PtJ) umgesetzt.

Im Gegensatz zu Batteriebusen haben Wasserstoffbusse eine Brennstoffzelle an Bord, in der Wasserstoff in Strom für die Fahrmotoren umgewandelt wird. Die Reichweite eines wasserstoffbetriebenen Busses beträgt rund 350 Kilometer. Die Fahrzeuge erfüllen das Kriterium einer großen Reichweite und kurzen Betankungszeiten. Diese können in das Linienkurssystem der Saarbahn bis zu 300 Kilometer am Tag nonstop im Einsatz sein.

Zusammen mit der Saarbahn Netz GmbH beschäftigt die Saarbahn GmbH rund 580 Mitarbeiter und befördert jährlich etwa 38 Millionen Fahrgäste auf der Straße und auf der Schiene. Dabei legen die Busse und Bahnen 9,3 Millionen Kilometer im Jahr zurück.



Saarbahn GmbH  
Heuduckstraße 36  
66117 Saarbrücken

Telefon: 0681 5003-0  
E-Mail: [info@saarbahn.de](mailto:info@saarbahn.de)

Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Digitales  
und Verkehr



Finanziert von der  
Europäischen Union  
NextGenerationEU

**SAAR  
BRÜ  
CKEN**

Ein Unternehmen  
der Landeshauptstadt  
SAARBRÜCKEN

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages